

## 智慧机房 V2.0 - 任务 #1892

任务 # 1713 (已发货): 蓄电池巡检模块设计(OM-600S)

任务 # 1889 (完结): 电池巡检管理模块 ) OM-BOD-1000S

### 3、软件编程

2018-11-08 09:33 - 盘 贵星

状态:	完结	开始日期:	2018-11-08
优先级:	普通	计划完成日期:	
指派给:		% 完成:	30%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:		耗时:	0.00 小时
描述			

#### 历史记录

#1 - 2018-11-15 17:21 - 张定岩

- 文件 OM-BOD-1000S 电池管理 Modbus 通讯协议 V1.0.doc 已添加

#2 - 2018-11-20 09:16 - 张定岩

- % 完成 从 0 变更为 30

1、程序编程基本实现所有功能，在调试中发现的两个硬件问题：

(1) 测量模块 485 通讯有问题，初步判断是光耦驱动问题，经过更换光耦目前通讯正常，已经解决。

(2) 管理模块与主机通讯问题，数据通讯异常，收发数据乱发或缺失，改了硬件电容及上拉电阻，经过一晚上测试目前没有一次丢包或通讯失败。

2、管理模块还未进行验证的是电流的实际应用监测，还有是主机对测量模块多个写入数据操作。今天开始测试管理模块及测量模块基本功能。

#3 - 2018-11-20 09:16 - 张定岩

- 文件 已删除 (OM-BOD-1000S 电池管理 Modbus 通讯协议 V1.0.doc)

#4 - 2018-11-20 09:18 - 张定岩

- 文件 OM-BOD-1000S 电池管理 Modbus 通讯协议 V1.0.doc 已添加

原先通讯协议有一些修改，增加了电流最大值和最小值的设置标定命令，补充上传。

#5 - 2018-11-27 18:12 - 张定岩

- 文件 蓄电池巡检管理模块 OM-BOD-1000S 分组说明 .docx 已添加

1、对管理模块分组处理，软件部分功能已经实现完成。2、在设置电池组数据量内，如果没有扫描到模块，则显示故障，软件已经实现。

#6 - 2018-12-03 18:05 - 张定岩

1、电池测量模块软件修改，如果地址为 0 则闪烁，频率为 2HZ

#7 - 2018-12-14 10:53 - 张定岩

1、完成对 AI 电流校准完善调整

#8 - 2018-12-14 10:53 - 张定岩

- 文件 已删除 (OM-BOD-1000S 电池管理 Modbus 通讯协议 V1.0.doc)

#9 - 2018-12-14 10:54 - 张定岩

- 文件 OM-BOD-1000S 电池管理 Modbus 通讯协议 V1.0.doc 已添加

电池管理模块的通讯协议有所变更，主要是对电流设置及校准等修改

#10 - 2019-05-10 14:13 - om 经理1

- 状态从新建变更为完结

#### 文件

蓄电池巡检管理模块 OM-BOD-1000S 分组说明 .docx	27.3 KB	2018-11-27	张定岩
OM-BOD-1000S 电池管理 Modbus 通讯协议 V1.0.doc	217 KB	2018-12-14	张定岩