

智慧机房 V2.0 - 任务 #1002

任务 # 1025 (调试中): OM-BOD-600 蓄电池内阻测量项目 剩余问题收尾

任务 # 1026 (完结): OM-BOD-600 内阻值校准标定

2V内阻检测校正

2017-06-21 13:37 - 盘 贵星

状态:	完结	开始日期:	2017-06-21
优先级:	普通	计划完成日期:	2017-07-20
指派给:	盘 贵星	% 完成:	100%
类别:	硬件	预期时间:	0.00 小时
目标版本:		耗时:	0.00 小时
描述			
1、内阻采集线性校准 2、温度采集校准 3、电压采集校准			

历史记录

#1 - 2017-06-22 13:53 - 盘 贵星

已经采购二手蓄电池预计26日到达南宁。

#2 - 2017-06-23 15:56 - 盘 贵星

测试方案：1、通过内阻检测表对不同阻值的2V蓄电池进行静态标定。

2、用测量模块测试不同内阻值的蓄电池模块，采集到原始值，再通过公式计算校准值。 3、测量方法：多次测量求平均值方法。

#3 - 2017-06-26 14:45 - 盘 贵星

- 父任务从 #1001 变更为 #1029

#4 - 2017-06-27 08:48 - 盘 贵星

- 父任务从 #1029 变更为 #1026

#5 - 2017-06-27 10:59 - 盘 贵星

跟进物流，预计28、29日电池达到南宁。

#6 - 2017-06-30 09:20 - 盘 贵星

- % 完成从 0 变更为 20

电池29号已经到货，正在安排取货进行测试。

#7 - 2017-07-01 08:45 - 盘 贵星

6月30号收到货，发现发过来的2V蓄电池没有电，尝试充电充不进去，正在和供应商对接更换电池，预计7月1日重新发2V200AH的。

#8 - 2017-07-01 12:09 - 盘 贵星

- 计划完成日期从 2017-06-28 变更为 2017-07-20

经和孙总讨论，决定将2V的退货退款。已经处理完，等待对方退款及开票。

#9 - 2017-07-06 08:59 - 盘 贵星

1、原来采购的蓄电池不能用需，需要重新采购，目前继续查找合适的供应商。 2、手头上的电池加水继续充电，看是否可以用。

#10 - 2017-07-08 11:35 - 盘 贵星

- 1、原来买回来的电池有一节充电几天后可以正常用，2、用仅有能用的一节电池和原来的电池进行校验测试。
- 3、完成初次校验系数计算，已经下载到模块，进行长期测试。

#11 - 2017-07-11 08:48 - 盘贵星

1\五一路拆解叉车电瓶，已完成3节拆解回来。2、下一步将进行充电测试，看是否可用。

#12 - 2017-07-12 16:36 - 盘贵星

- % 完成 从 20 变更为 40

- 1、3节叉车电池以充电完成，内阻在2~3m 范围内。
- 2、为了能增大内阻阻值，将其中的2节内的稀硫酸倒掉，其中有一节电解水倒完，另一节倒一半左右。
- 3、倒完的那节电池阻值7.3m ，但是测量半天后阻值升到8.4m 左右，不适合拿来校准。
- 4、全新的3节2V蓄电池由于只用久，内阻已经上升到1.8m 左右，需要充电使内阻降低到1m 以内后校准。

#13 - 2017-07-14 17:56 - 盘贵星

目前没有大阻值和小阻值的蓄电池模块，校准需要讨论一下方案。昨天测试了一组6个模块的数据，就算出来发现斜率偏差比较大，没有参考价值

#14 - 2017-07-15 12:33 - 盘贵星

- 文件 2V 内阻检测模块测试记录20170715.xlsx 已添加

- 条件：1、用公司现有的2V蓄电池（内阻范围：1.8~7m ）进行校准。2、8号和9号、5号和6号进行了交叉测试。
- 3、所有5个模块在静态下对电池进行测试。4、内阻采集13次排序取中值法。结论：
 - 1、从结果来看，单个模块测量同一个电池数据浮动范围：0.3m 以内。2、不同模块交替测试，采集内阻数据偏差在：0.3m 以内。
- 下一步的计划：可以增加滤波次书对比。

#15 - 2017-07-17 17:55 - 盘贵星

- 文件 2V 内阻检测模块交替测试汇总.xlsx 已添加

- 1、重新查找YR1030仪表问题，经过更正ZR量程后重新校准内阻检测模块。2、完成交替测试对比，计算出曲线k, b的平均值，详细见附件。
- 3、下一步2017-7-18进行校准后测试，分析是否可用。

#16 - 2017-07-18 17:13 - 盘贵星

- 文件 2V 校准后测试201707181059.xlsx 已添加

- 校准后测试对比分析结论：1、目前测量0.7~5.0m 的蓄电池，总体误差控制在0.3m 范围内，详细见附件。
- 2、下一步计划：和石家庄的内阻检测模块对比测试分析。

#17 - 2017-07-19 18:32 - 盘贵星

- 文件 2V 校准后测试20170719.xlsx 已添加

- 已经完成校准，经过测试对比：1、同一个模块采集同一个电池最大波动为0.32m ，2、测量总体线性准确，误差可控在 $\pm 0.2m$ 范围内。
- 3、新买的3节借蓄电池已经回来。

#18 - 2017-07-20 18:29 - 盘贵星

- 文件 保定模块测试记录20170720.xlsx 已添加

- % 完成 从 40 变更为 60

测试河北2V内阻检测模块对不同电池测试，结果：结论：1、从测量结果得出，不同模块测试同一个电池波动随着阻值的增大而增大。
2、不同模块测同一个电池相对稳定，误差在0.2m 以内。3、测量误差随着内阻的增大而增大。

#19 - 2017-07-29 13:58 - 盘贵星
- 状态从 已发货 变更为 调试中
- % 完成 从 60 变更为 100

1、已完成校准，总体结果采集有波动，不同模块之间有误差。2、下一步计划，优化程序结构，重新测试，
3、另外一中方案：按一个一个校准才出厂。

#20 - 2017-09-06 08:56 - om 经理1
- 状态从 调试中 变更为 完结

文件

2V内阻检测模块测试记录20170715.xlsx	64.6 KB	2017-07-15	盘贵星
2V内阻检测模块交替测试汇总.xlsx	21.2 KB	2017-07-17	盘贵星
2V校准后测试201707181059.xlsx	13.2 KB	2017-07-18	盘贵星
2V校准后测试20170719.xlsx	2.11 MB	2017-07-19	盘贵星
保定模块测试记录20170720.xlsx	12.9 KB	2017-07-20	盘贵星